

| Entwässerung | | | |
|---|--|---|---|
| Fragen ? | Zustimmung + | Kritik - | Idee ! |
| Wasserlast Holtensen | Regenrückhaltebecken als Grünzone und Landschaftsbestandteil | Wasserlast durch den Rastplatz, Rückstaugefahr | Hydrologische / Geologische Untersuchung |
| Zusätzliche Belastung durch das Neubaugebiet? | | Lehmbodenschicht | "Weiterdenken" System + Quellen berücksichtigen |
| Wie ist die Bodenbeschaffenheit? | | Enge Durchmesser der Regenwasserdurchlässe | Dachbegrünung |
| Schmutzwasserentsorgung? (gegen das Gefälle) | | Knotenpunkt Wasserführung unter der Autobahn | Pumpenanlage in den Gräben |
| Reicht das Schmutzwasserkanalvolumen? | | Vorfluter münden alle im Graben | Schmutzwasserkanal entlang Gräben auf Dichtigkeit prüfen (TV-Inspektion) |
| Wo/wie wird das Schmutzwasser geführt? | | Wasserbelastung auch der Kleingärten | Gräben eintiefen hinter der Autobahn auf der Bovender Seite |
| | | nordwestliche Wohnbebauung muss über Pumpen entwässert werden (Einzelgebäude) | Regenwassernutzung in den Häusern (Zisternen, Brauchwasser) |
| | | Belastungsgrenze Gräben bereits erreicht | Geländeprofilierung zur Wasserführung |
| | | | Zisternen f. Regenwasser (Toilettenspülung) (bei uns seit 20 Jahren erfolgreich im Einsatz) |

| Verkehr | | | |
|---|--|--|---|
| Fragen ? | Zustimmung + | Kritik - | Idee ! |
| Anliegerbeitragspflicht klären? | Mindestens 3 Zufahrten -V.1.- besser noch über Holtensen erweitern | Größenordnung des Buagebitese kritisch betrachtet | Buslinien splitten mind. Gleicher Takt 11/12 |
| Braucht es eine Bushaltestelle im Europaquartier? | | Verlust von Naherholungsqualitäten | Verbesserung Radweg in die Stadt/nach Weende |
| Wie kann Durchgangsverkehr in Holtensen gegriffen werden? | | Busse jetzt schon voll | Autofreies Quartier |
| Wohin mit den Autos der neuen Bewohnern | | Lärmbelastung v.a. in der Europaallee durch Busverkehr | Barrierefreie Naherholung ermöglichen |
| Wachsende Parkplatzproblematik Europaallee? | | Parkplatzsituation schon jetzt schwering (durch Besucher) | Verstärkungsfahrten zu Stoßzeiten |
| Auswirkung auf Grünstrukturen? | | Zusätzliche Erschließung bringt kein Effekt | Mehr Buskapazitäten schaffen |
| Lärmbelastung des zusätzlichen Verkehrs? | | Brücke Europaallee ist Nadelöhr | Keine neuen Belastungen für den Altdorf Holtensen |
| Lärmbelastung des Bauverkehrs? | | Benachteiligung Gö Süd vs. Gö Ost und Nord | Busverkehr zukünftig elektrisch |
| Abfluß d. Verkehrs über Holtensen? (Unterm Hagen) | | Lärmschutz bzgl. Autobahn nicht ausreichend | Ausbau der Europaallee |
| | | Dickflüssiger Verkehr im Quartier jetzt schon => Parken | 3. variante d. Haupterschließung ohne Mittelachse -> Grüntzug |
| | | Radwege sind scheiße | maßnahmen zur Lärminderung in der Europaallee |
| | | Rückstau in der Europaallee (Querungsstelle) | Bauverkehr über Königsbühl |
| | | Erhöhtes Unfallpotential durch Querungshilfe Europaallee | Anbindung auch über Königsbühl |
| | | bisher keine Planung einer 2. Haupterschließung | 2 Anbindungen Europaallee + Holtense |

| Beteiligung und Sonstiges | | | |
|--|---|--|--|
| Fragen ? | Zustimmung + | Kritik - | Idee ! |
| Erschließungskostenbeiträge für vorh. Anwohner | 300 WE wäre für Europaallee machbar gewesen | Zebrastrifen an der Europaallee/Genfstraße wird nicht beachtet, Spur stadtauswärts als Überholspur genutzt | bei Neuer Busroute die Romstr. + Wienstr. (...) mit anbinden |
| Möglicher Baubeginn? | | Benachteiligung Bürger vom Holtenser Berg (Süd) da kein Ortsrat wie Holtensen | Beteiligung der Interessenten und Verkopplungsgesellschaft |
| Dauer der Erschließung? | | Erhalt der Bäume | Beteiligung Nachbarschaft bei Fußwegebau |
| Dauer der Hochbaumaßnahmen | | Kein Mehrgeschoss neben Einfamilienhaus | Langfristig 2. Zufahrt erforderlich (Königsbühl) |
| | | Baulärm | |
| | | 600 WE ? | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Soziale Infrastruktur | | | |
|--|---|--|--|
| Fragen ? | Zustimmung + | Kritik - | Idee ! |
| Kapazität und Erreichbarkeit der Schule | In Vergangenheit Verbesserung der Situation an Schule | "Brennpunktschule"? | zusätzlicher Kindergarten |
| Krippenplätze | Hagenbergschule hat freie Kapazitäten | bestehende Probleme an Schule | Jugendtreffpunkte |
| Kindergarten | Wiener Modell vorbildlich | Lebensmittelladen bereits ausgelastet | zusätzliche Sporthalle |
| Jugendliche | | bestehende Sportstätten ausgelastet | Tagespflege |
| Einbindung Sportvereine | | Wegentfernung Baugebiet Supermarkt zu groß | Betreutes Wohnen (Pflegeeinrichtungen) |
| Nahversorgung | | Kapazitäten weiterführende Schule fehlen | Parkraum an (Schule/Kita) |
| Politische Vertretung des Holtenser Berg | | Fußweg zur Hagenbergschule dunkel/gefährlich | Mehrgenerationsplätze |
| Personalkapazitäten Schule/Kindergarten | | Drogenkriminalität | Bewegungsangebote im öffentlichen Raum |

| Soziale Infrastruktur | | | |
|---|-------------------------|---|---|
| Fragen ? | Zustimmung + | Kritik - | Idee ! |
| Einbindung Jugendliche in öffentlichen Raum | | Fußweg zur Schule nicht beluchtet (Rand Holtenser Berg) | Veranstaltungsräume |
| Wie erreichen die Angebote die Senieoren und Jugendliche? | | | Boule Platz |
| | | | Gemeinschaftsgärten |
| | | | Naherholungsflächen schaffen |
| | | | Erwachsenenbildung |
| | | | zusätzlicher Cafe + Supermarkt im baugebiet |
| | | | Stadtbezirksräte in Göttingen |
| | | | Begegnungsflächen |
| | | | |

| Baustruktur, Wohnformen, Freiraum (Klima) | | | |
|--|---|--|--|
| Fragen ? | Zustimmung + | Kritik - | Idee ! |
| Was ist zum Schallschutz angedacht? Lauter Verkehr | soziale Vielfalt als Stärke des Quartiers | keine Stellmöglichkeiten für Autos/Anwohner | Spazierwege im Grünen ohne starke Steigungen |
| stärkere Verdichtung? | Variante 1: 3 Zufahrten gut | 1 Zufahrt nicht genug | Ökologische Aufwertung |
| kleinere Wohnräume? | Zustimmung zur grünen Pufferzone | Umwandlung von Ruhezeiten in Verkehrsbereiche | Auf erneuerbare Energie setzen |
| Umgang mit Schallschutz wg. Unterbrochener Lärmschutzwand? | Gute Durchlässigkeit | Schatten fällt an der Grenze zur jetzigen Bebauung?! | autofreie Zone |
| Kommt es im Nordwesten zu Überschwemmungen wegen Regenrückhaltung? | buntes Wohnen möglich | Parkplatzsituation | Autofrei Zone z.B Carsharing |
| Müssen alle mit den Auto fahren? | | Verlust von Naherholungsgebiet | Generationsübergreifendes Wohnen |
| | | allgemein bessere Anbindung an Holtensen und ... | Ökologisches Bauen |
| | | Verbindung über Holtensen statt/und Europaallee | Altengerechtes Wohnen |

| Baustruktur, Wohnformen, Freiraum (Klima) | | | |
|--|-------------------------|--|--|
| Fragen ? | Zustimmung + | Kritik - | Idee ! |
| | | Prinzipiell zu große Erweiterung des Quartiers | Nicht zu hohe Gebäude, max. 4 Geschosse |
| | | | Studentisches Wohnen |
| | | | mehr/besser ÖPNV-Anbindung |
| | | | Dachbegrünung |
| | | | Bestehende Strukturen Behalten (Qualität durch Grün) |
| | | | günstige Kleinwohnungen |
| | | | Bedarf an besonderen Wohnmöglichkeiten |
| | | | Sporthalle |
| | | | Vereinsräume |
| | | | Quartiersgaragen |
| | | | Fläche zum Selbstgärtnern |
| | | | Eigentumswohnungen |
| | | | Variante 2 mit Erschließung 1 |
| | | | Verdichtung von Ost nach West (Höhe der Gebäude) |
| | | | Studentenwohnheim |
| | | | Naherholung in unmittelbarer Nähe |

| Baustruktur, Wohnformen, Freiraum (Klima) | | | |
|--|-------------------------|---------------------|--|
| Fragen ? | Zustimmung + | Kritik - | Idee ! |
| | | | Verknüpfung mit Nachbarsgebieten (bspw. Nord- Osten) |
| | | | |